

## Exemple de parcours de formation

Apprendre à conduire est une démarche éducative exigeante qui demande à l'élève de la concentration, de l'assiduité, de la motivation et de la persévérance.

Le parcours de formation qui vous est proposé, issu de l'évaluation préalable, vous permettra d'acquérir les connaissances nécessaires pour progresser dans votre formation, afin de devenir un conducteur responsable, et de vous préparer à la réussite aux examens du permis de conduire.

Ce parcours est individuel, et est adapté à chaque élève en fonction du résultat de l'évaluation.

En signant un contrat avec notre établissement de formation, vous vous engagez à suivre le parcours de formation suivant :

### • Formation théorique

La formation théorique se déroule **en présentiel**, en cours collectifs :

- via des cours portant sur les grands thèmes de la sécurité routière (alcool et stupéfiants, vitesse, distracteurs ...) dispensés par un enseignant de la conduite et de la sécurité routière, titulaire d'une autorisation d'enseigner,

- via des tests de code sur support multi média

ou **en distanciel**:

- via **PREPACODE** grâce à un accès privé fourni par nos soins pour effectuer des cours et tests de code 7/7, 24/24

- via **ICI OFFICE de Planète pemris**, pour travailler les tests de code, en cours collectif.

Pour les horaires et les thèmes traités, renseignements sur notre site, ou directement en agence.

### • Formation pratique

La formation pratique peut débuter avant l'obtention du code, en parallèle avec la formation théorique, ou uniquement une fois l'examen théorique obtenu.

Selon les situations, vous pourrez être amené à travailler sur piste privée, en ville et en rase campagne, de nuit (selon la période), sur autoroute (si possible), dans un environnement dégradé par les conditions météorologiques (neige, pluie, brouillard ...)



La formation pratique se déroule comme indiquée ci-dessous (attention : la progression varie selon chaque élève)

- installation au poste de conduite - volant - regard - trajectoires
- démarrages à plat + arrêts
- utilisation de la boîte de vitesses (montée de vitesses et rétrogradage)
- démarrages en côte (avec et sans frein à main)
- Tournants à droite et tournants à gauche + contrôles rétroviseurs et angles morts et 1<sup>ère</sup> glissée
- manœuvres : marche arrière en ligne droite et en courbe / demi-tour
- recherche d'indices utiles + abords et franchissements d'intersection
- voie d'insertion, décélération et voie de stockages
- rangements en bataille, épi et créneaux
- virages
- en fin de formation : parcours divers et variés reprenant l'ensemble des compétences travaillées en amont