

FORMATION AU PERMIS DE CONDUIRE (permis A1/A2)

PREPARATION A L'EPREUVE THEORIQUE DU PERMIS MOTO

Comment travailler le code chez école de conduite DEFI ?

- Livre de code
- Accès internet
- Accès à la salle de code pour travailler soit des séries en mode examen soit des thèmes précis

1- PREPACODE

Les candidats disposent d'un espace en ligne pour travailler les séries de code à l'examen en toute autonomie.

Lors de la première connexion, le candidat fait une série accueil.

En fonction des résultats, des séries lui sont proposées. Cela peut être des séries ciblées pour travailler un thème en particulier, des séries entraînement sans temps de réponse pour ne pas être stressé dans l'apprentissage et des séries examen pour simuler des examens blancs avec le temps imparti pour donner sa réponse.

Grâce à l'avancement dans sa formation théorique, PREPACODE propose un diagramme (exemple ci-dessous). Il permet d'orienter le candidat sur une façon de travailler efficace. Conseils donnés par la responsable administrative, un enseignant ou le candidat lui-même peut se situer et voir les thèmes à travailler ou retravailler.

PREPARATION A L'EPREUVE PRATIQUE

Nous formons les candidats en nous basant sur le REMC (Référentiel pour l'éducation à une Mobilité Citoyenne).



ECOLE DE CONDUITE DEFI

04 72 08 90 78 • 06 74 93 25 09

27, rue de la Grande Verchère • 69730 GENAY

www.auto-ecole-defi-genay.fr

n° SIRET : 84158947600016

n° TVA intracom. : FR60841589476

n° d'AGRÉMENT : E1906900060 - 069038/2019

Suivez-nous  

Les enseignants respectent une trame commune qui a été constituée en équipe, de sorte qu'en cas de changement d'enseignant, le travail se fait dans la bonne continuité.

Nous optons pour une pédagogie par étape, nous estimons que comme pour une construction les fondations doivent solides. Et c'est une fois le et les objectifs réussis et validés que nous passons aux objectifs suivants.

Notre formation PLATEAU se déroule de la manière suivante :

- Découverte des commandes de la machine et installation
- Position du motard
- Démarrer et s'arrêter avec les pieds puis sans
- Montée et descente de vitesses en ligne droite
- Slalom et freinage d'urgence
- Sont abordés les notions d'effet gyroscopique et force centrifuge
- Extrême lent en ligne droite avec la notion de patinage et de motricité
- Extrême lent en slalom d'abord sans cône puis avec
- Demi-tour arrêté
- 8 à allure lente
- Début du travail du plateau pour l'examen item par item

Notre formation CIRCULATION se déroule de la manière suivante :

- Placement sur la chaussée, les différents types d'intersections notamment les ronds points
- Mise en place des contrôles de sécurité (rétros et angles morts)
- Circuler dans des conditions normales. En agglomération, les élèves sont notamment capables de conduire en sécurité en détectant les différentes intersections et en les franchissant en sécurité, de positionner leur moto sur la chaussée, de réaliser des arrêts/départs en toute sécurité, d'effectuer des contrôles rétroviseurs et angles morts, de réaliser des dépassements ou changements de voies en sécurité...
- Circuler dans des conditions plus difficiles. Hors agglomération les élèves sont notamment capables d'appréhender les virages, croiser des usagers sur des routes étroites et sinueuses, s'insérer sur une voie rapide, partager la chaussée avec des poids lourds, se rendre visible...

- 3- Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique. En agglomération, hors agglomération et éventuellement sur voie rapide, les élèves sont capables de suivre un itinéraire de façon autonome sans intervention verbale de l'enseignant, pratiquer l'éco-conduite, gérer une situation d'accident... Exactement comme pour les leçons de plateau, à chaque début de leçon nous reprenons le bilan des compétences acquises ou non lors de la leçon précédente. Nous formulons là aussi un ou plusieurs objectifs de travail pour la leçon puis nous partons les travailler. Nous revenons quelques minutes avant la fin de la leçon pour prendre le temps de débriefer et de formuler de nouveaux objectifs pour la leçon suivante. Une fois tous les objectifs de la trame atteints l'élève est fin prêt à se présenter à l'épreuve de circulation du permis de conduire.

