

FORMATION AU PERMIS DE CONDUIRE (permis B)

LA PARTIE THEORIQUE DE VOTRE FORMATION

Comment travailler le code chez école de conduite DEFI ?

- Livre de code
- Accès internet
- Accès à la salle de code pour travailler soit des séries en mode examen soit des thèmes précis

Nous préconisons l'apprentissage et la réussite de l'examen du code de la route avant la formation à la conduite.

Toutefois, pour les candidats montrant une réelle motivation et un fort investissement dans la formation, il est envisageable de travailler le code et débiter les leçons de conduite.

1- PREPACODE

Les candidats disposent d'un espace en ligne pour travailler les séries de code à l'examen en toute autonomie.

Lors de la première connexion, le candidat fait une série accueil.

En fonction des résultats, des séries lui sont proposées. Cela peut être des séries ciblées pour travailler un thème en particulier, des séries entraînement sans temps de réponse pour ne pas être stressé dans l'apprentissage et des séries examen pour simuler des examens blancs avec le temps imparti pour donner sa réponse.

Grâce à l'avancement dans sa formation théorique, PREPACODE propose un diagramme (exemple ci-dessous). Il permet d'orienter le candidat sur une façon de travailler efficace. Conseils donnés par



ECOLE DE CONDUITE DEFI

04 72 08 90 78 • 06 74 93 25 09

27, rue de la Grande Verchère • 69730 GENAY

www.auto-ecole-defi-genay.fr

n° SIRET : 84158947600016

n° TVA intracom. : FR60841589476

n° d'AGRÉMENT : E1906900060 - 069038/2019

Suivez-nous  

la responsable administrative, un enseignant ou le candidat lui-même peut se situer et voir les thèmes à travailler ou retravailler.



thomas.bonnin2890
Inscrit le : 04/06/2022

THOMAS BONNIN 🧑🏻 🧑🏻

Formation B - AAC

bonnint2@gmail.com



14/07/2006 (17 ans 5 mois 8 jours)



AUTO ECOLE DEFI

Actions ▾

Fiche B

Profil Formation Applications **Théorie** Pratique

Synthèse

Nombre de séries : 32 Durée totale : 06 h34 min21 s

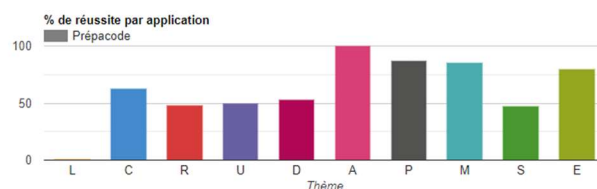
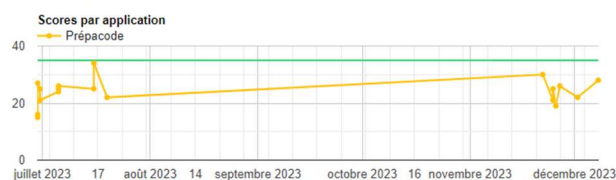
Imprimer le bilan

Prépacode Tests ETC

32 séries de 40 questions réalisées
24/40 moy. 5 derniers tests de 40 Q[®]
06 h34 min21 s de formation

+ de détail

Courbe de Progression



2- COURS DE CODE

Nous disposons des cours théoriques sur des créneaux horaires affichés en agence et sur le site internet.

Les grands thèmes de la sécurité routière sont abordés : alcool, vitesse, constat/assurance, âge et la conduite, conduite par intempéries.

Ces cours sont animés par un enseignant diplômé.

LA PARTIE PRATIQUE DE VOTRE FORMATION

Pour l'enseignement de la conduite, nous proposons un planning au candidat avec le nombre d'heures précaunisé à l'examen. Le planning est ajusté en fonction de l'évolution du candidat. Nous sommes à l'écoute des candidats s'il y a des préférences au niveau des enseignants.

Nous essayons d'être arrangeant et de proposer de bonnes amplitudes horaires pour les leçons de conduite. Sauf exception les cours de conduite s'effectuent du lundi au vendredi entre 7h et 20h (en fonction de la demande) et le samedi entre 7h et 14h.

La formation pratique commence dès l'inscription avec l'évaluation sur tablette que nous faisons le jour de l'inscription avant la signature du contrat.

Nous formons les candidats en nous basant sur le REMC (Référentiel pour l'éducation à une Mobilité Citoyenne).

Les enseignants respectent une trame commune qui a été constituée en équipe, de sorte qu'en cas de changement d'enseignant, le travail se fait dans la bonne continuité.

Nous optons pour une pédagogie par étape, nous estimons que comme pour une construction les fondations doivent solides. Et c'est une fois les objectifs réussis et validés que nous passons aux objectifs suivants.

Notre formation se déroule de la manière suivante :

- Visualisation des commandes principales et installation au poste de conduite
- Travail du volant sur parking avec mise en place des contrôles de rétroviseurs et utilisation des clignotants et travail du volant sur route pour travailler les trajectoires et commencer à travailler le regard
- Travail de la mécanique dans un trafic nul et faible (démarrer s'arrêter, gestion du frein, monter et descente de vitesses)
- DEMARRAGE EN COTE
- Marche Arrière en Ligne Droite et en courbe + ½ TOUR en trois temps
- Mise en place des angles morts • Travail de la 1ère glissée
- TOURNANT A DROITE/ TOURNANT A GAUCHE
- PRISE DE ROND-POINT
- DETECTIONS DES INTERSECTIONS (fil conducteur dès le départ mais plus approfondis à ce niveau)
- AGGLOMERATION LYONNAISE : synthèse des compétences 1 et 2

- VOIES RAPIDES DIRECTION ST PRIEST par exemple + REVISION MALD, ½ TOURS + RANGEMENT EN EPIS (2H)
- VOIES RAPIDES DIRECTION LYON CENTRE ROCADE EST par exemple (2H)
- RANGEMENTS EN BATAILLE ET CRENEAUX (parfois vu avant mais à valider à cette étape de la formation)
- Examen blanc avec un enseignant différent

SPECIFICITÉS CONDUITE ACCOMPAGNÉE et CONDUITE SUPERVISÉE

Pour les élèves inscrits en conduite accompagnée / supervisée nous complétons la formation par 1 RDV préalable et 2 RDV pédagogiques.

Le RDV Préalable :

Une fois la formation de l'élève effectuée, il est prêt à partir en conduite avec son ou ses accompagnateurs. Durant 2 heures, nous mettons en avant les qualités et les points d'amélioration de l'élève. C'est également l'occasion d'échanger avec les parents, répondre à leurs questions et leur prodiguer des conseils pour que cette phase de conduite accompagnée se déroule le mieux possible.

Premier RDV pédagogique :

- en salle : des thèmes sont abordés animés par un enseignant de la conduite grâce à divers supports.
- en véhicule : nous contrôlons si les points forts relevés pendant le RDV préalable sont renforcés et si les axes d'amélioration ont été suivis.

Second RDV pédagogique :

- en salle : des thèmes sont abordés animés par un enseignant de la conduite grâce à divers supports.
- en véhicule : nous contrôlons encore une fois si les points forts relevés pendant le RDV préalable et le 1er RDV pédagogique sont renforcés et si les points de vigilance se sont améliorés. C'est l'occasion de faire un bilan et de situer le candidat par rapport au niveau attendu pour réussir l'examen et s'en sortir en sécurité dans leur vie de conducteur